



Bedrijfswagens

Technische Gegevens

Crafter 2 Chassis en Pick-up

Stand: 4 augustus 2020

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (EU6 Light duty)

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km)

Aandrijving	FWD					4MOTION			RWD Enkel lucht	
Motor	75 kW	103 kW		130kW		103kW	130kW		103kW	130kW
Transmissie	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	6-hand

Chassis en Pick-up enkele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

Langzaam	10,1	10,2	11,7	10,7	12,5	11,0	11,8	13,2	10,6	11,0
Gemiddeld	9,0	8,9	10,2	9,5	10,4	9,6	10,2	11,0	9,3	9,7
Snel	9,4	9,3	10,3	9,3	9,9	9,6	9,8	10,5	9,5	9,5
Zeer snel	12,9	12,5	13,7	11,9	12,5	12,7	12,4	12,9	13,2	12,2
Gecombineerd	10,4	10,5	11,7	10,5	11,3	10,9	11,1	11,8	10,9	10,7
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	272	274	306	274	295	285	290	310	287	281

Chassis en Pick-up enkele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

Langzaam	10,2	10,3	11,9	10,8	12,7	11,1	12,0	13,3	11,0	11,3
Gemiddeld	9,2	9,1	10,4	9,7	10,6	9,7	10,3	11,2	9,6	10,0
Snel	9,6	9,4	10,4	9,4	10,1	9,8	10,0	10,6	9,8	9,8
Zeer snel	12,9	12,6	13,8	12,0	12,6	12,9	12,5	13,0	13,5	12,4
Gecombineerd	10,4	10,6	11,8	10,6	11,4	11,0	11,2	11,9	11,2	11,0
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	274	277	310	277	299	289	294	313	294	287

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwrijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig.

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (EU6 Light duty)

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km)

Aandrijving	FWD					4MOTION			RWD Enkel lucht	
Motor	75 kW	103 kW		130kW		103kW	130kW		103kW	130kW
Transmissie	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	6-hand

Chassis en Pick-up dubbele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

Langzaam	10,4	10,4	12,0	10,9	12,8	11,3	12,1	13,6	10,9	11,2
Gemiddeld	9,4	9,2	10,6	9,8	10,8	9,9	10,5	11,4	9,5	9,9
Snel	9,7	9,6	10,6	9,5	10,2	10,0	10,1	10,9	9,7	9,7
Zeer snel	12,9	12,8	14,0	12,1	12,7	13,3	12,7	13,2	13,5	12,4
Gecombineerd	10,5	10,7	12,0	10,7	11,6	11,2	11,4	12,2	11,1	10,9
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	276	281	314	281	303	294	299	319	292	286

Chassis en Pick-up dubbele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

Langzaam	10,5	10,6	12,2	11,1	13,0	11,4	12,3	13,8	11,0	11,3
Gemiddeld	9,6	9,4	10,8	10,0	10,9	10,1	10,7	11,6	9,7	10,0
Snel	9,9	9,7	10,7	9,6	10,4	10,1	10,3	11,0	9,8	9,8
Zeer snel	11,8	13,1	14,1	12,2	12,8	13,1	12,8	13,3	13,6	12,5
Gecombineerd	10,6	10,9	12,1	10,8	11,7	11,3	11,5	12,3	11,3	11,0
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	278	285	318	284	307	297	302	323	296	288

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwrijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig.

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (Euro VI Heavy duty)

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km)

Aandrijving	RWD Dubbel lucht 5,0t / 5,5t			RWD Dubbel lucht 3,5t	
Motor	90 kW	130kW		130kW	
Transmissie	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT

Chassis en Pick-up enkele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

Stadsrit	10,9	11,1	9,2	11,1	8,8
Buitenweg	7,7	7,5	7,9	8,3	8,7
Gecombineerd	8,9	8,8	8,4	9,3	8,7
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	232	230	219	244	228

Chassis en Pick-up enkele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

Stadsrit	10,9	11,1	9,2	11,1	8,8
Buitenweg	7,7	7,5	7,9	8,3	8,7
Gecombineerd	8,9	8,8	8,4	9,3	8,7
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	232	230	219	244	228

Chassis en Pick-up enkele cabine L5 wielbasis 4.490 mm met overhang

Stadsrit	10,9	11,1	9,2	11,1	8,8
Buitenweg	7,7	7,5	7,9	8,3	8,7
Gecombineerd	8,9	8,8	8,4	9,3	8,7
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	232	230	219	244	228

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwrijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig.

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (Euro VI Heavy duty)

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km)

Aandrijving	RWD Dubbel lucht 5,0t / 5,5t			RWD Dubbel lucht 3,5t	
Motor	90 kW	130kW		130kW	
Transmissie	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT

Chassis en Pick-up dubbele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

Stadsrit	10,9	11,1	9,2	11,1	8,8
Buitenweg	7,7	7,5	7,9	8,3	8,7
Gecombineerd	8,9	8,8	8,4	9,3	8,7
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	232	230	219	244	228

Chassis en Pick-up dubbele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

Stadsrit	10,9	11,1	9,2	11,1	8,8
Buitenweg	7,7	7,5	7,9	8,3	8,7
Gecombineerd	8,9	8,8	8,4	9,3	8,7
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	232	230	219	244	228

De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Min. leeggewicht kg*	Max. laadvermogen kg*	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---	-------------	---------------	----------------------	-----------------------	----------------------------	----------------------------	--	---	---------------------------------	-----------------------------------

Pick-up enkele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

3.500	FWD	75	2.054	1.446	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.059	1.441	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.068	1.432	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION	103	2.186	1.314	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION ¹	130	2.195	1.305	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.148	1.352	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.158	1.342	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.353	2.647	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.365	2.635	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.387	3.113	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.365	1.135	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 32 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden vermindert. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt vermindert en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Min. leeggewicht kg*	Max. laadvermogen kg*	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---	-------------	---------------	----------------------	-----------------------	----------------------------	----------------------------	--	---	---------------------------------	-----------------------------------

Pick-up enkele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

3.500	FWD	75	2.120	1.380	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.126	1.374	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.135	1.365	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION	103	2.253	1.247	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION ¹	130	2.262	1.238	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.224	1.276	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.234	1.266	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.450	2.550	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.462	2.538	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.483	3.017	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.462	1.038	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

Pick-up enkele cabine L5 wielbasis 4.490 mm met overhang

5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.502	2.498	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.514	2.486	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.536	2.964	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.514	986	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 32 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Min. leeggewicht kg*	Max. laadvermogen kg*	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---	-------------	---------------	----------------------	-----------------------	----------------------------	----------------------------	--	---	---------------------------------	-----------------------------------

Pick-up dubbele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

3.500	FWD	75	2.172	1.328	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.177	1.323	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.186	1.314	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION	103	2.304	1.196	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION ¹	130	2.313	1.187	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.266	1.234	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.276	1.224	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.427	2.573	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.439	2.561	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.439	1.061	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 32 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Min. leeggewicht kg*	Max. laadvermogen kg*	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---	-------------	---------------	----------------------	-----------------------	----------------------------	----------------------------	--	---	---------------------------------	-----------------------------------

Pick-up dubbele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

3.500	FWD	75	2.255	1.245	2.100	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.261	1.239	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.270	1.230	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION	103	2.388	1.112	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION ¹	130	2.397	1.103	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.360	1.140	2.100	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.370	1.130	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.543	2.457	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.555	2.445	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.576	2.924	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.555	945	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 32 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Min. leeggewicht kg*	Max. laadvermogen kg*	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
Chassis enkele cabine L3 wielbasis 3.640 mm										
3.500	FWD	75	1.783	1.717	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	1.789	1.711	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	1.798	1.702	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION	103	1.916	1.584	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION ¹	130	1.925	1.575	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	1.878	1.622	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	1.889	1.611	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.024	2.976	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.036	2.964	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.059	3.441	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.036	1.464	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 32 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden vermindert. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt vermindert en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Min. leeggewicht kg*	Max. laadvermogen kg*	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---	-------------	---------------	----------------------	-----------------------	----------------------------	----------------------------	--	---	---------------------------------	-----------------------------------

Chassis enkele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

3.500	FWD	75	1.815	1.685	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	1.820	1.680	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	1.829	1.671	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION	103	1.947	1.553	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION ¹	130	1.956	1.544	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	1.919	1.581	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	1.929	1.571	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.068	2.932	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.080	2.920	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.102	3.398	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.080	1.420	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

Chassis enkele cabine L5 wielbasis 4.490 mm met overhang

5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.083	2.917	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.095	2.905	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.117	3.383	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.095	1.405	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 32 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Min. leeggewicht kg*	Max. laadvermogen kg*	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
Chassis dubbele cabine L3 wielbasis 3.640 mm										
3.500	FWD	75	1.955	1.545	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	1.960	1.540	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	1.969	1.531	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION	103	2.087	1.413	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION ¹	130	2.096	1.404	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.049	1.451	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.059	1.441	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.170	2.830	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.182	2.818	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.182	1.318	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 32 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Min. leeggewicht kg*	Max. laadvermogen kg*	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
Chassis dubbele cabine L4 wielbasis 4.490 mm										
3.500	FWD	75	1.996	1.504	2.100	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.002	1.498	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.011	1.489	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION	103	2.129	1.371	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	4MOTION ¹	130	2.138	1.362	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.101	1.399	2.100	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.111	1.389	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht	90	2.219	2.781	2.200	3.500	3.500	750	140	7.500
	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.231	2.769	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.253	3.247	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.231	1.269	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 32 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Min. leeggewicht kg*	Max. laadvermogen kg*	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
Platform chassis cabine L3 wielbasis 3.640 mm										
3.500	FWD	75	1.666	1.834	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500
	FWD ¹	103	1.666	1.834	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500
	FWD ¹	130	1.675	1.825	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500
Platform chassis cabine L4 wielbasis 4.490 mm										
3.500	FWD	75	1.683	1.817	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500
	FWD ¹	103	1.683	1.817	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500
	FWD ¹	130	1.692	1.808	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500

¹ Meergewicht 8-traps automaat: 32 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

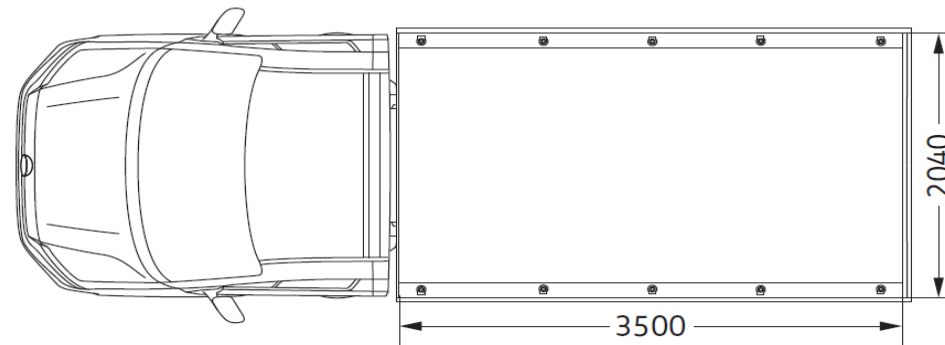
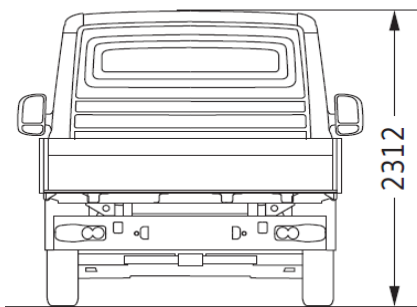
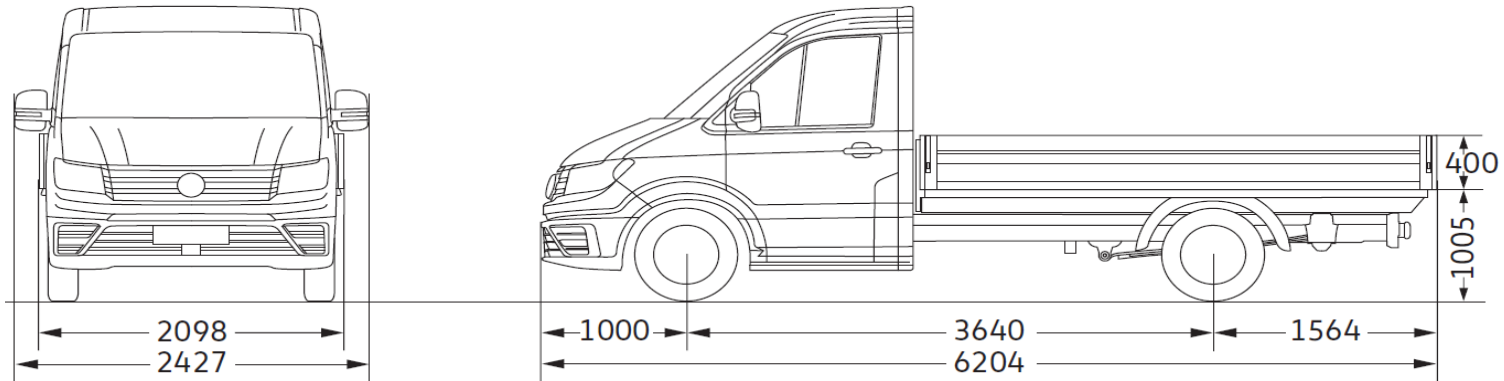
* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Motoren

	2.0 TDI 75 kW	2.0 TDI 90 kW	2.0 TDI 103 kW	2.0 TDI 103 kW	2.0 TDI 130 kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsysteem				
Aantal cilinders	4				
Cilinderinhoud, cm ³	1.968				
Vermogen, kW bij t/min ⁻¹	75 bij 3.250 - 3.500	90 bij 3.250 - 3.500	103 bij 3.500 - 3.600	103 bij 3.500 - 3.600	130 bij 3.600
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	300 / 1.400 - 2.250	300 / 1.400 - 2.250	340 / 1.600 - 2.250	340 / 1.600 - 2.250	410 / 1.500 - 2.000
EU-Uitlaatgasnorm	EU6	Euro VI	EU6	EU6	EU6 / Euro VI
Aandrijving	FWD	RWD DL	FWD, 4MOTION	RWD EL	FWD, 4MOTION, RWD EL / DL
Dieselroetfilter	Standaard				
Uitlaatgasbehandeling	SCR-katalysator inclusief AdBlue				
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590				
Koppel- en vermogenskromme	<p>2,0-l-TDI (Euro 6) 75 kW 300 Nm</p>	<p>2,0-l-TDI (EURO VI) 90 kW 300 Nm</p>	<p>2,0-l-TDI (Euro 6) 103 kW 340 Nm Frontaantrieb, Allradantrieb+4MOTION</p>	<p>2,0-l-TDI (Euro 6) 103 kW 340 Nm Heckaantrieb</p>	<p>2,0-l-TDI (Euro 6/EURO VI) 130 kW 410 Nm</p>

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 35 L3 wielbasis 3.640 mm



Laadoppervlak [m²]

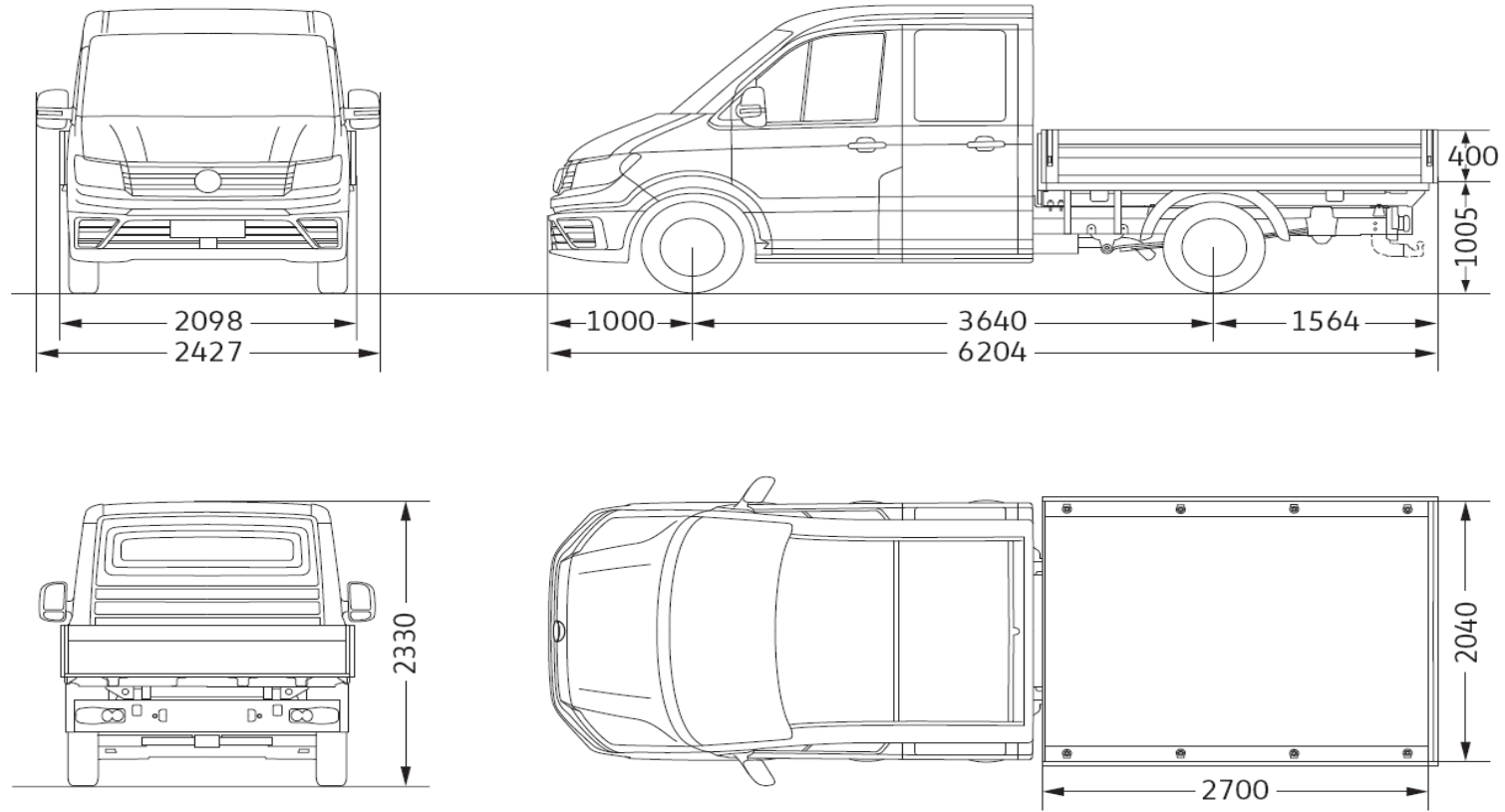
7,1

Draaicirkel (m)

13,6

Maattekeningen

Pick-up dubbele cabine 35 L3 wielbasis 3.640 mm



Laadoppervlak [m²]

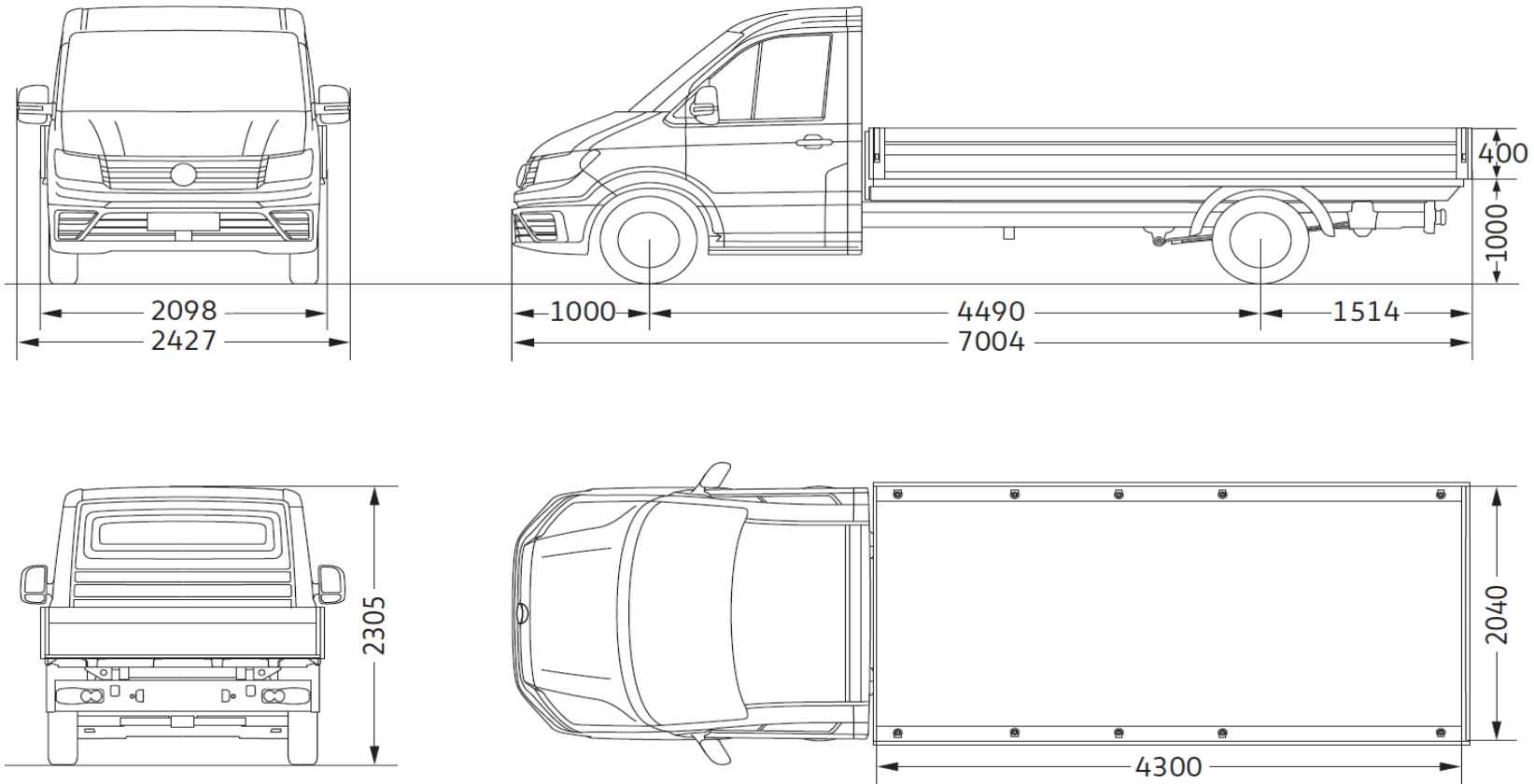
5,5

Draaicirkel (m)

13,6

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 35 L4 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

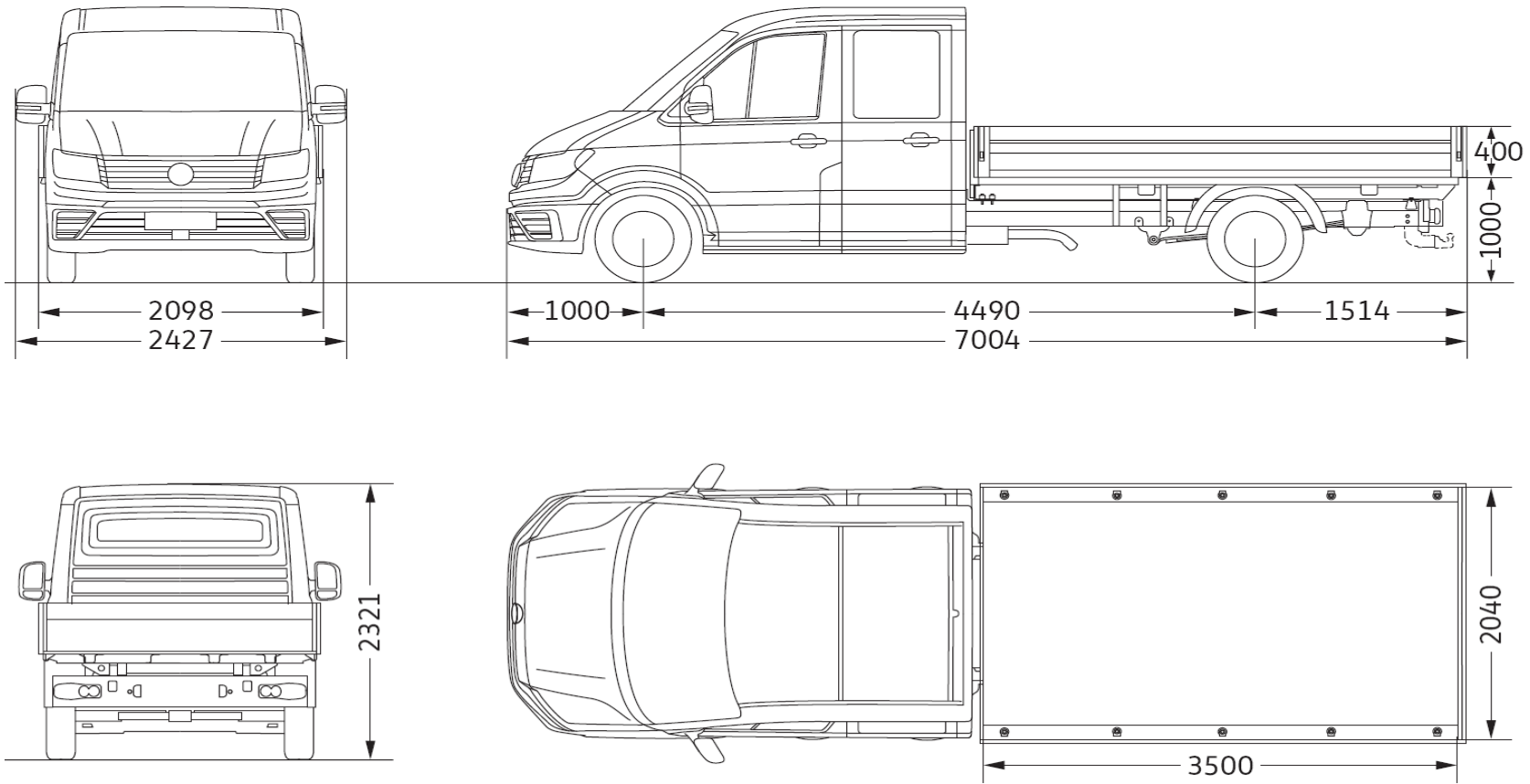
8,8

Draaicirkel (m)

16,2

Maattekeningen

Pick-up dubbele cabine 35 L4 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

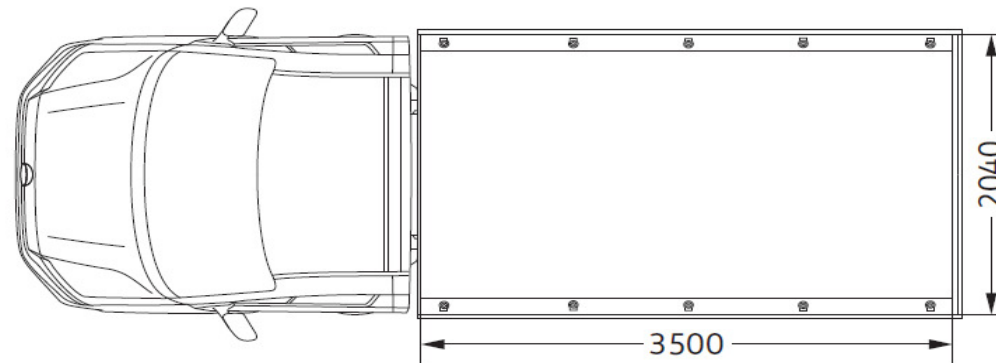
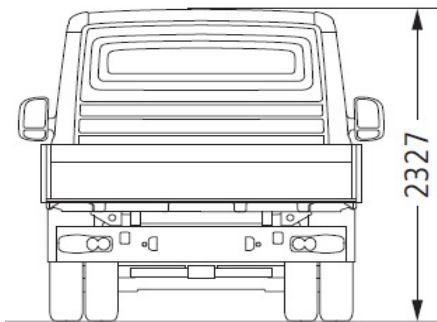
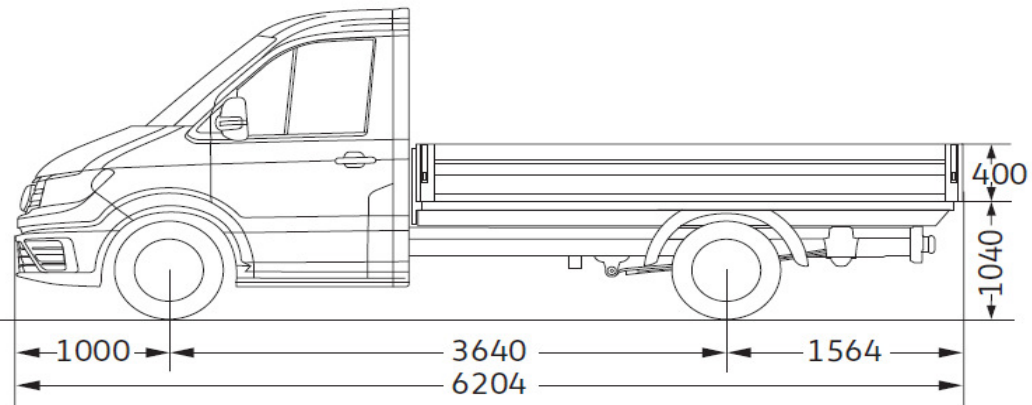
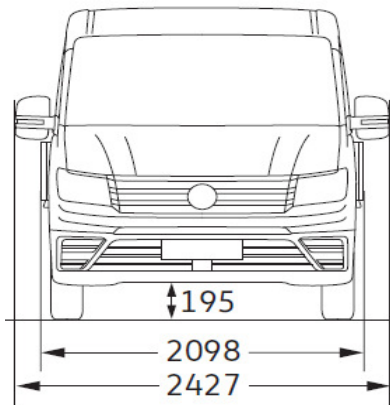
7,1

Draaicirkel (m)

16,2

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 50 / 55 RWD L3 wielbasis 3.640 mm



Laadoppervlak [m²]

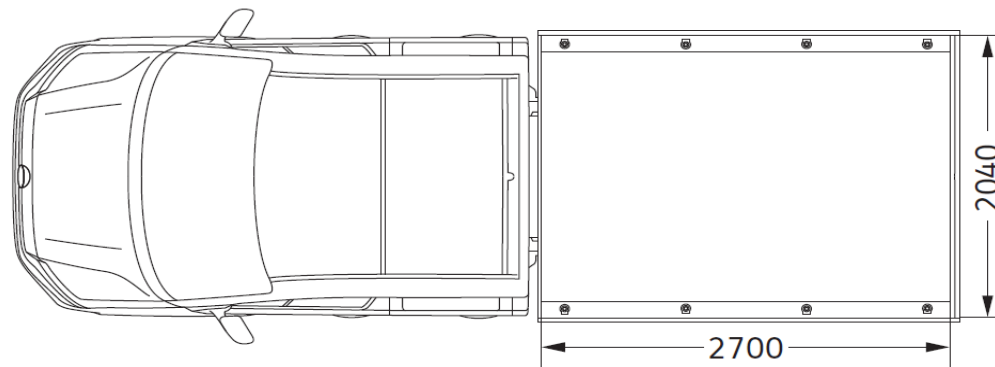
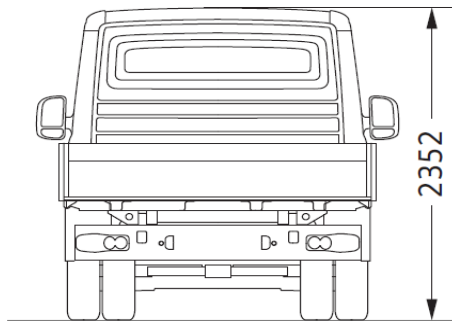
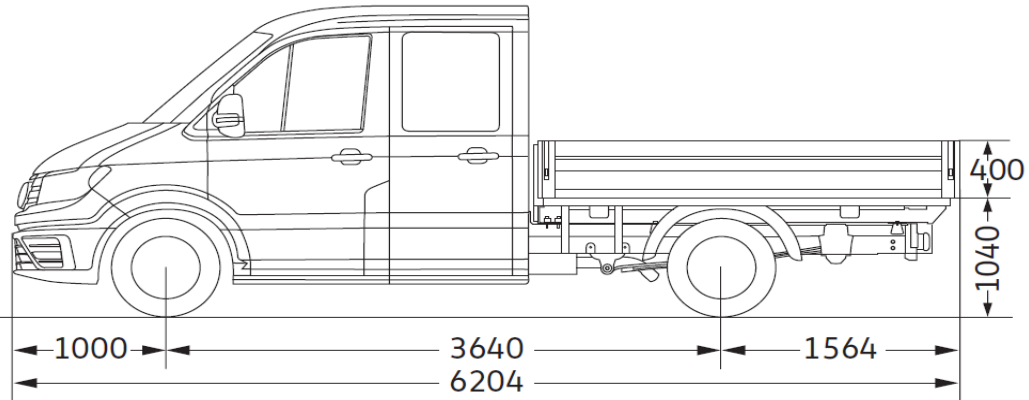
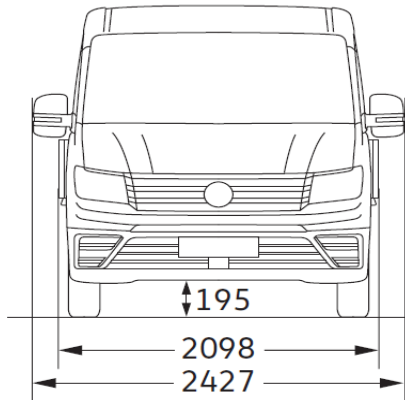
7,1

Draaicirkel (m)

13,6

Maattekeningen

Pick-up dubbele cabine 50 RWD L3 wielbasis 3.640 mm



Laadoppervlak [m²]

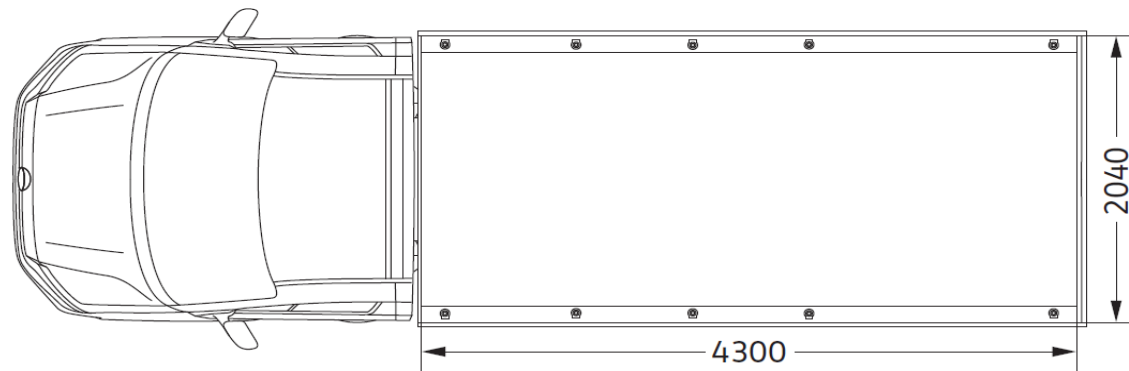
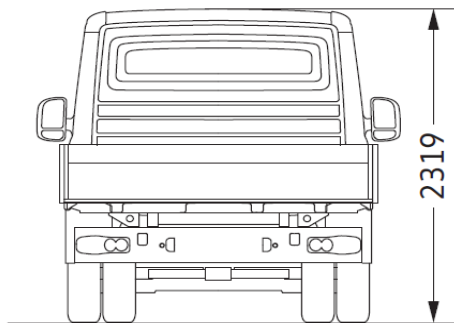
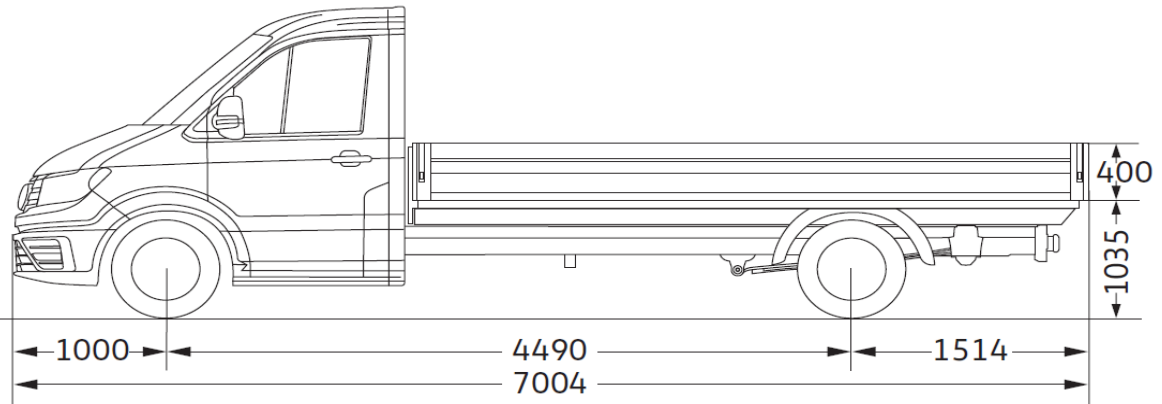
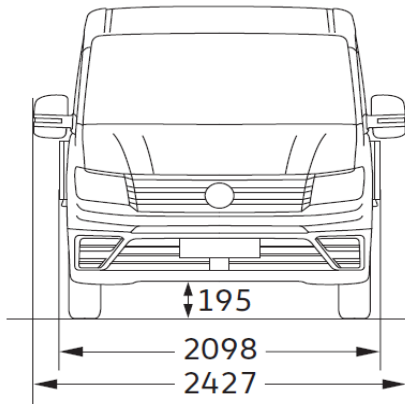
5,5

Draaicirkel (m)

13,6

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 50 / 55 RWD L4 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

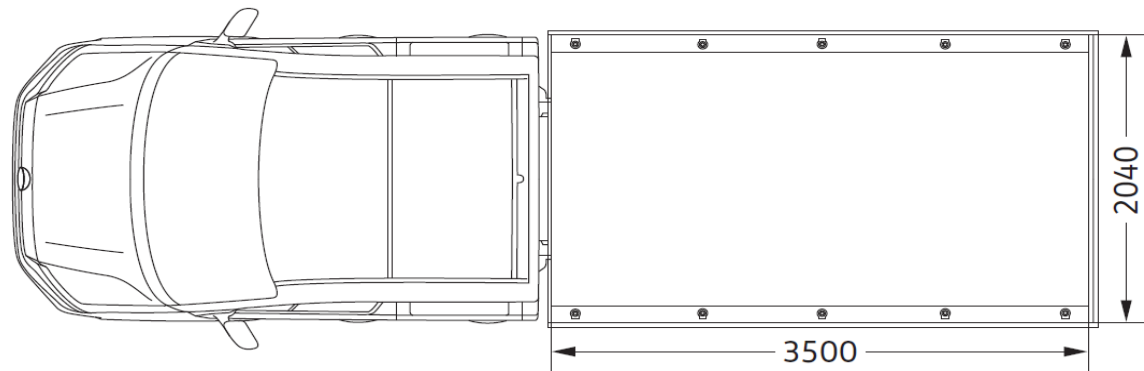
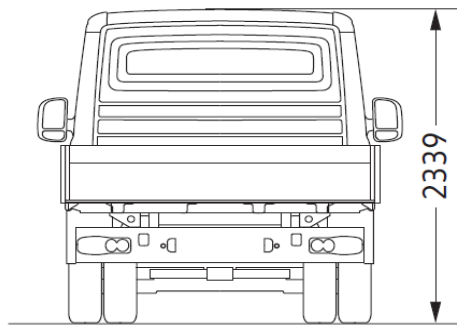
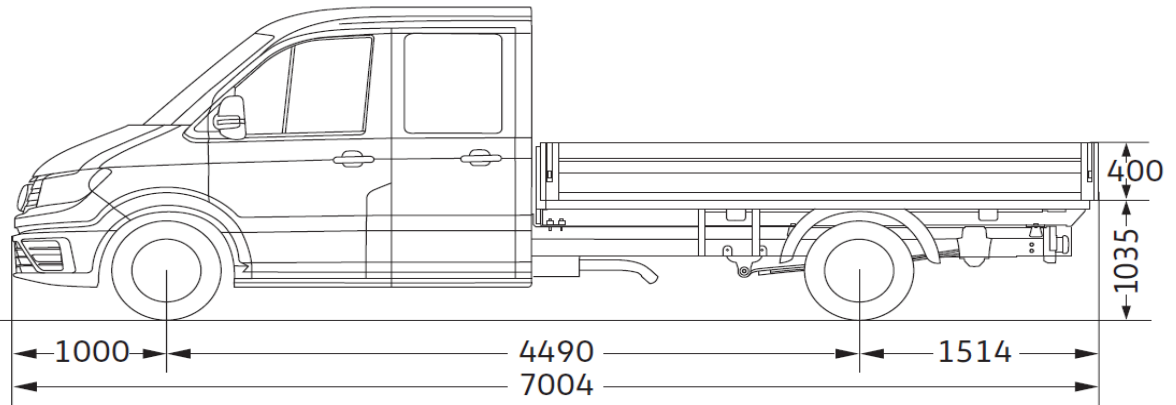
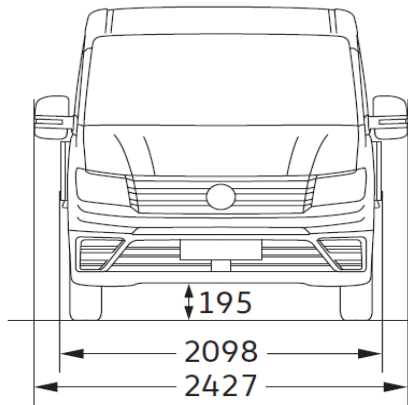
8,8

Draaicirkel (m)

16,2

Maattekeningen

Pick-up dubbele cabine 50 / 55 RWD L4 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

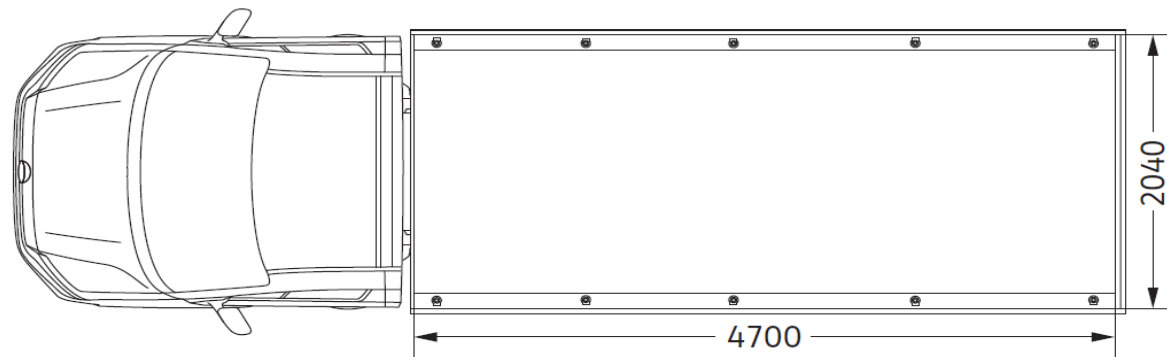
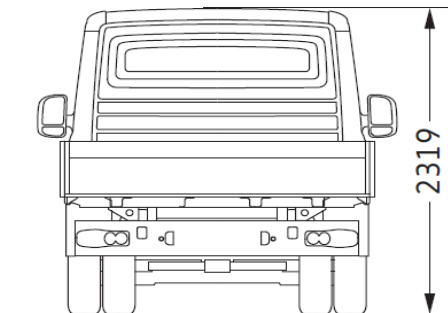
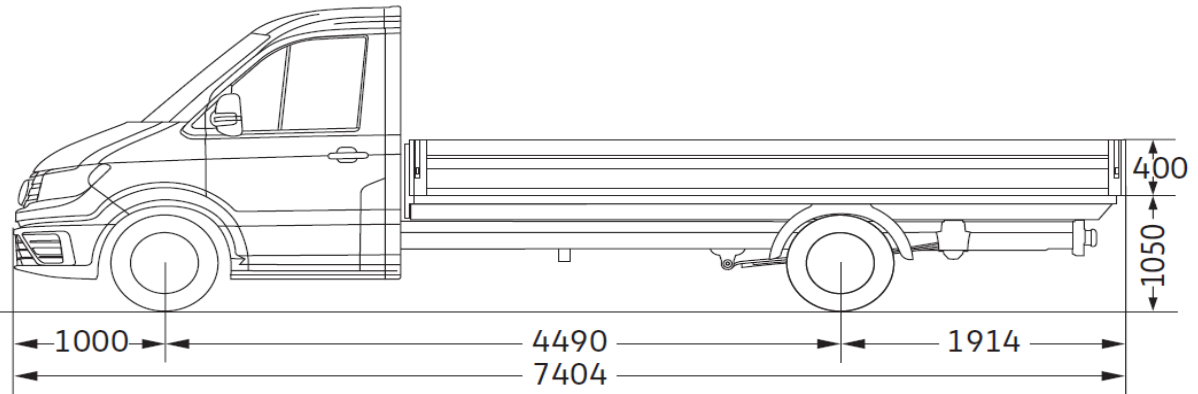
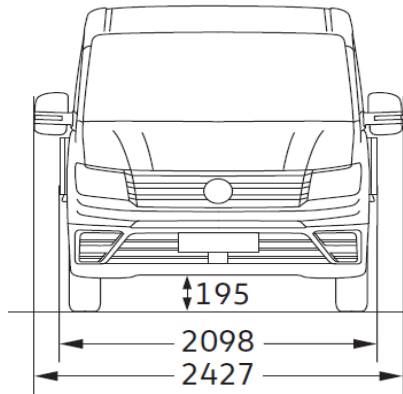
7,1

Draaicirkel (m)

16,2

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 50 / 55 RWD L5 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

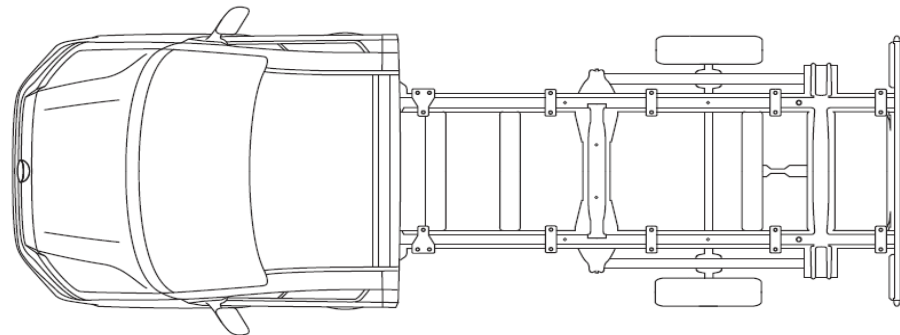
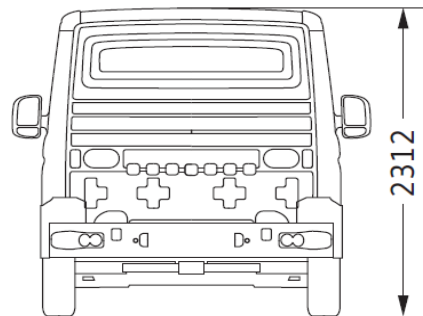
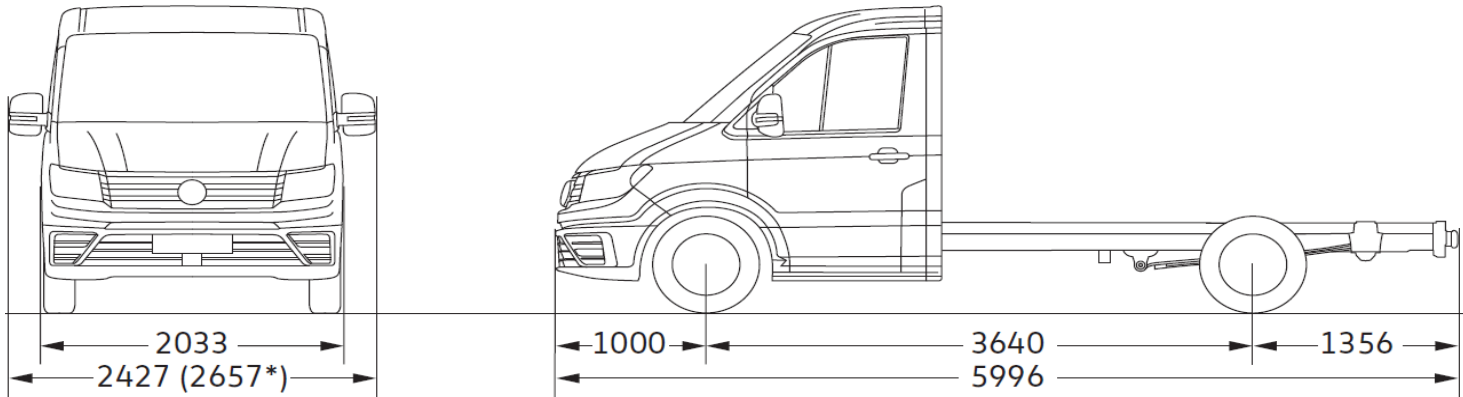
9,6

Draaicirkel (m)

16,2

Maattekeningen

Chassis enkele cabine 35 L3 wielbasis 3.640 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

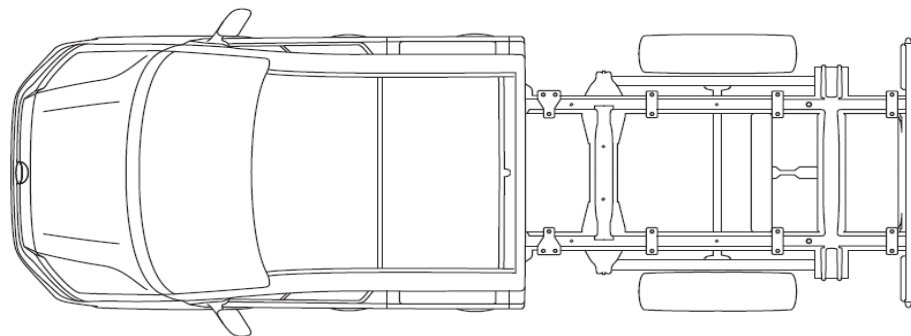
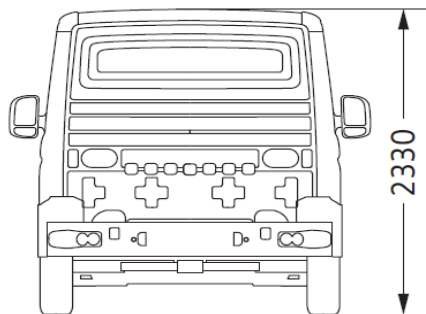
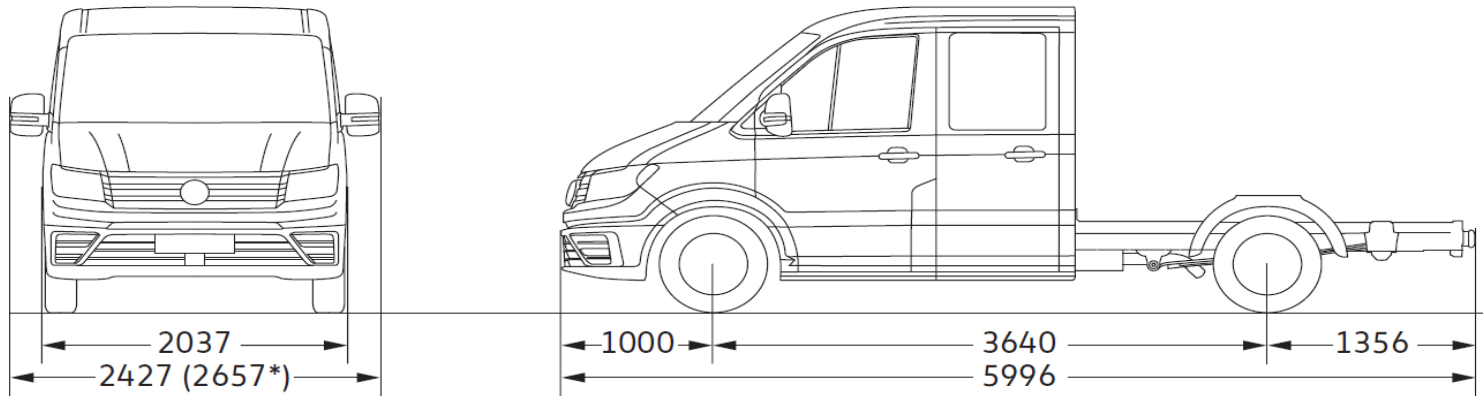
Draaicirkel (m)

13,6

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 35 L3 wielbasis 3.640 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

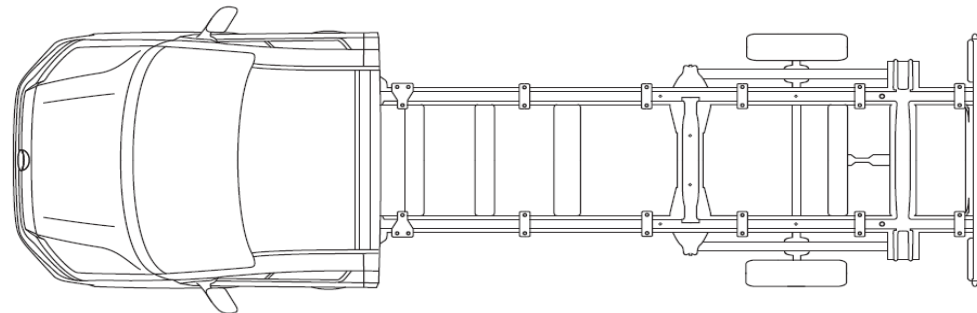
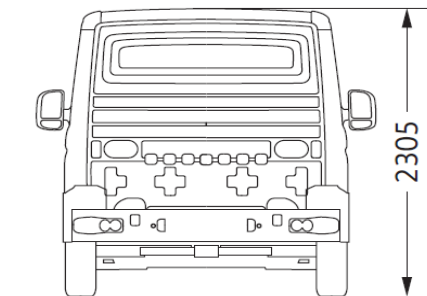
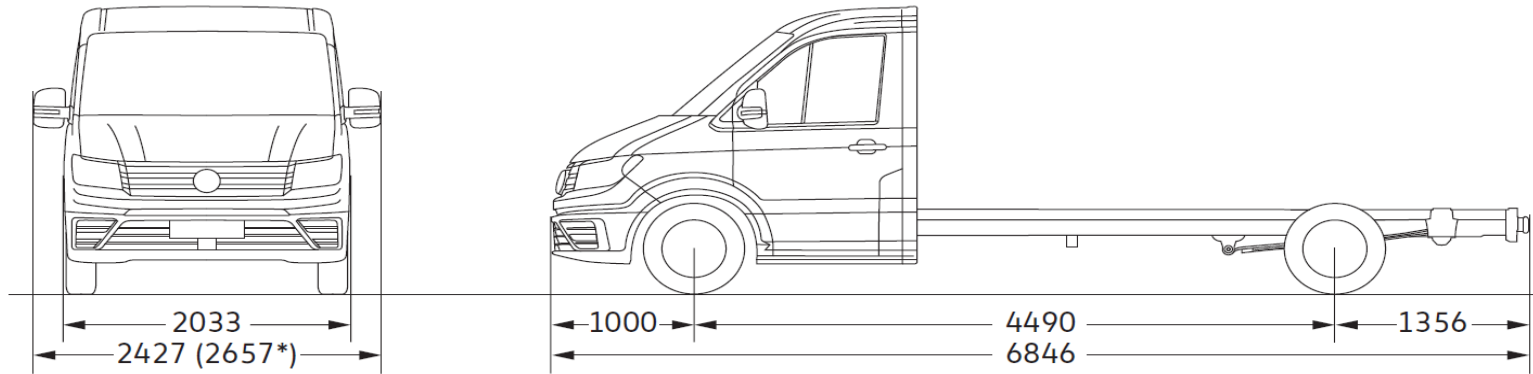
Draaicirkel (m)

13,6

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis enkele cabine 35 L4 wielbasis 4.490 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

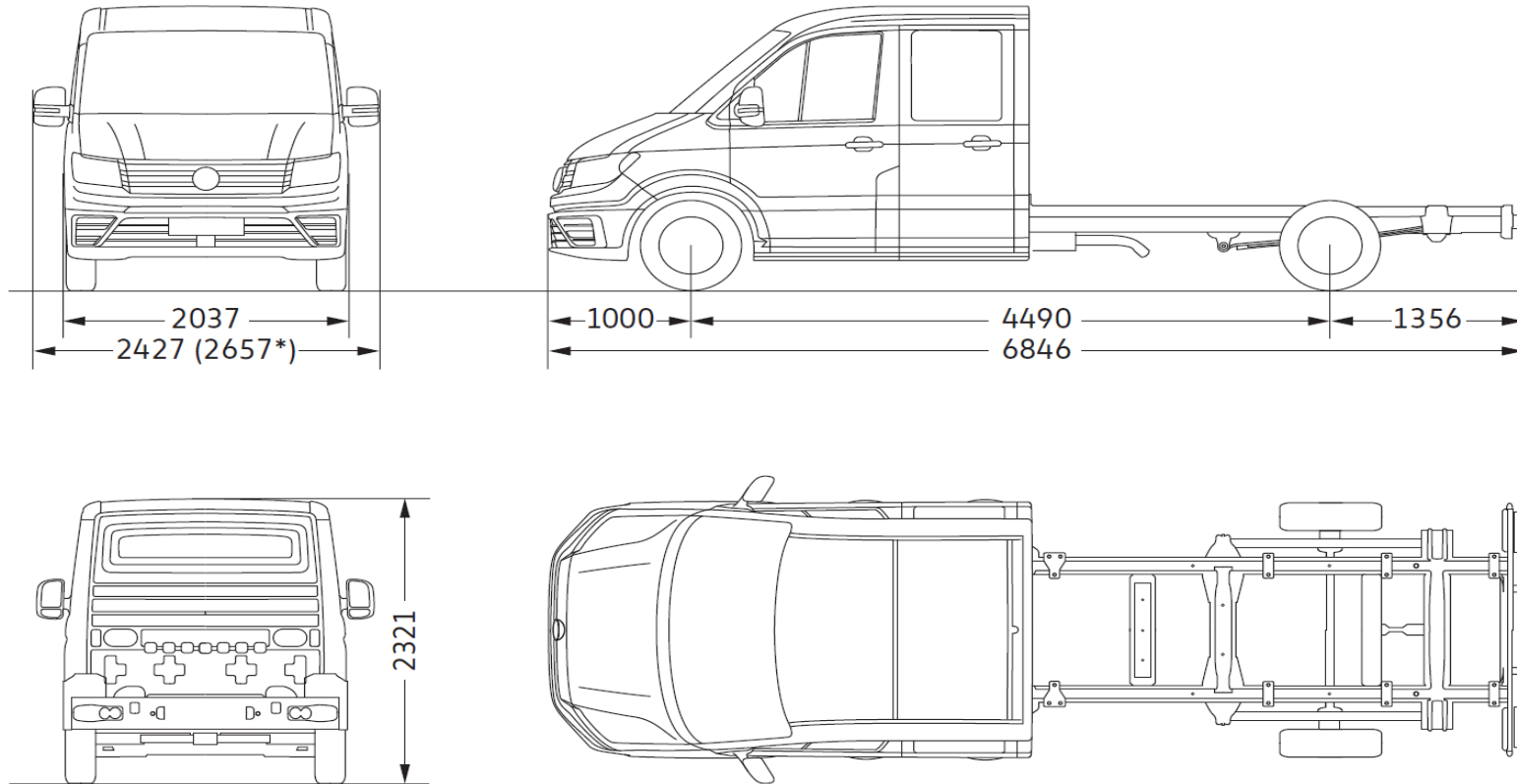
Draaicirkel (m)

16,2

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 35 L4 wielbasis 4.490 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

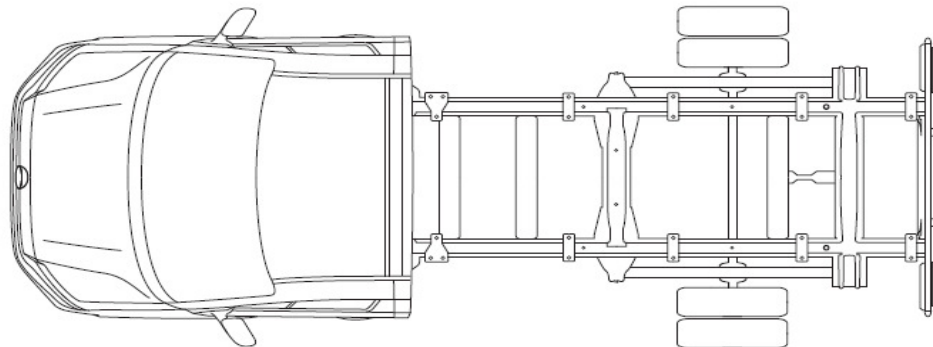
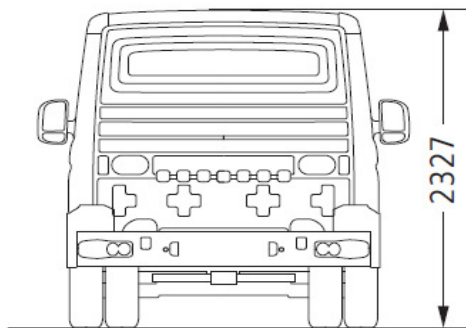
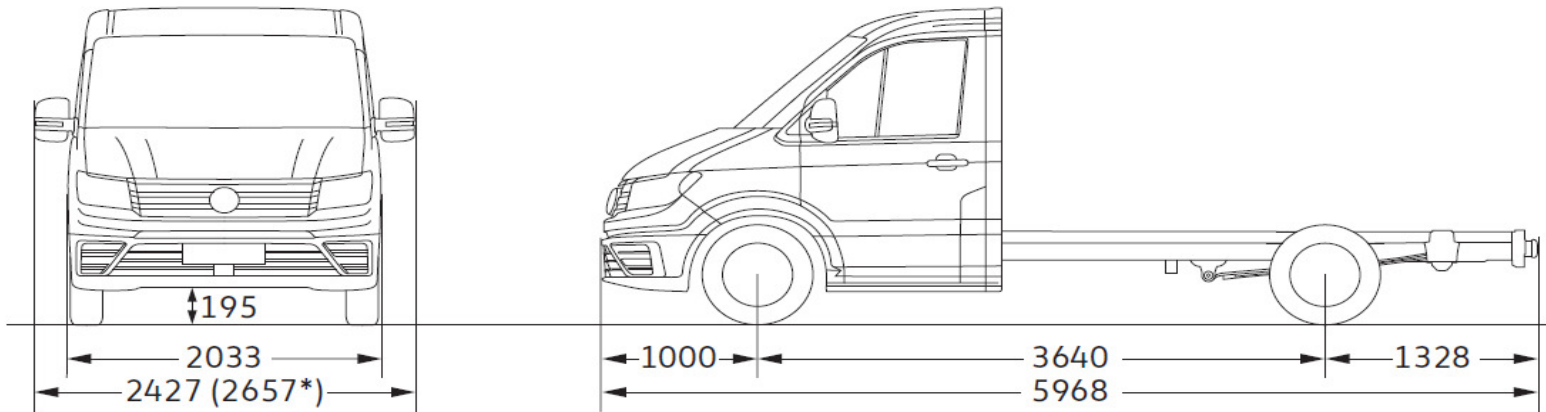
Draaicirkel (m)

16,2

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis enkele cabine 50/55 RWD L3 wielbasis 3.640 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

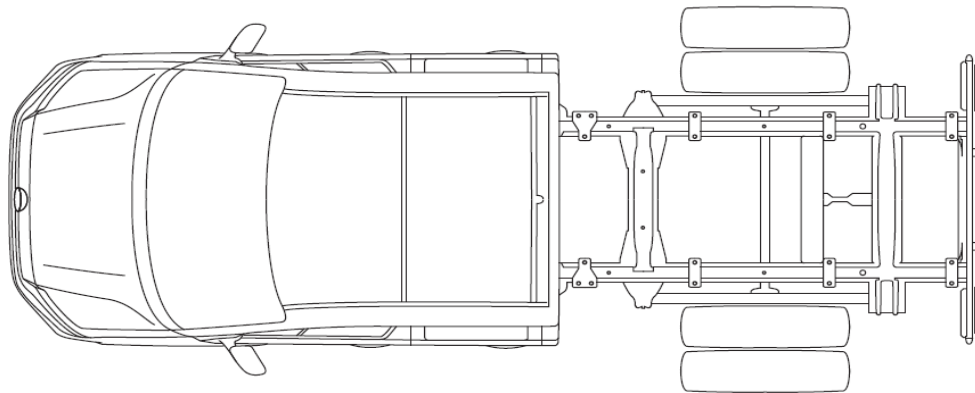
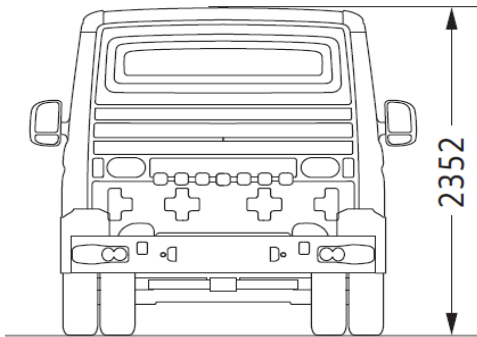
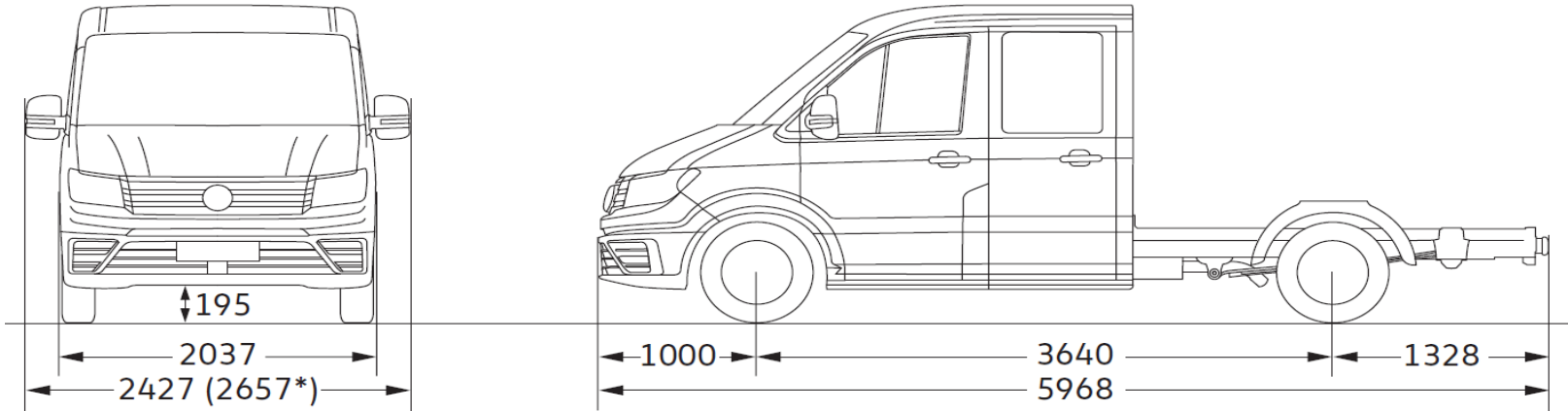
Draaicirkel (m)

13,6

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 50 RWD L3 wielbasis 3.640 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

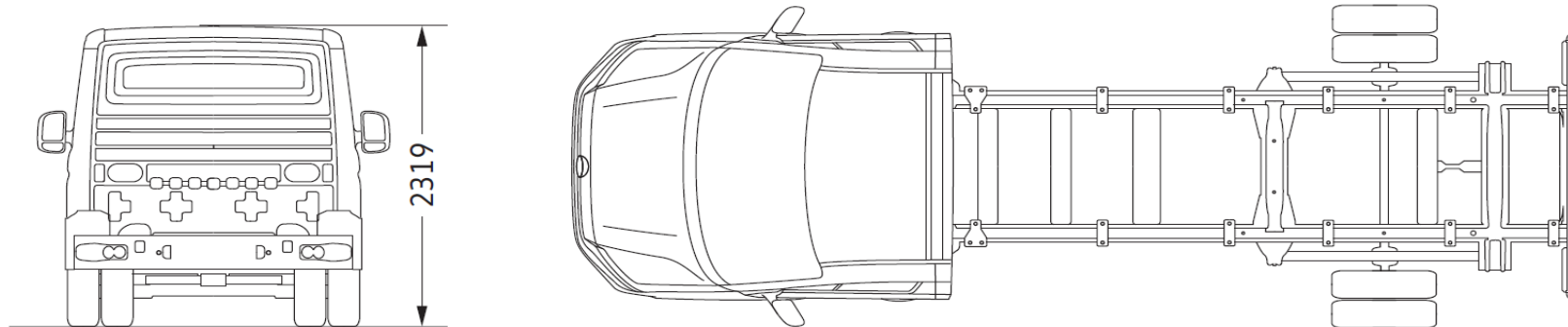
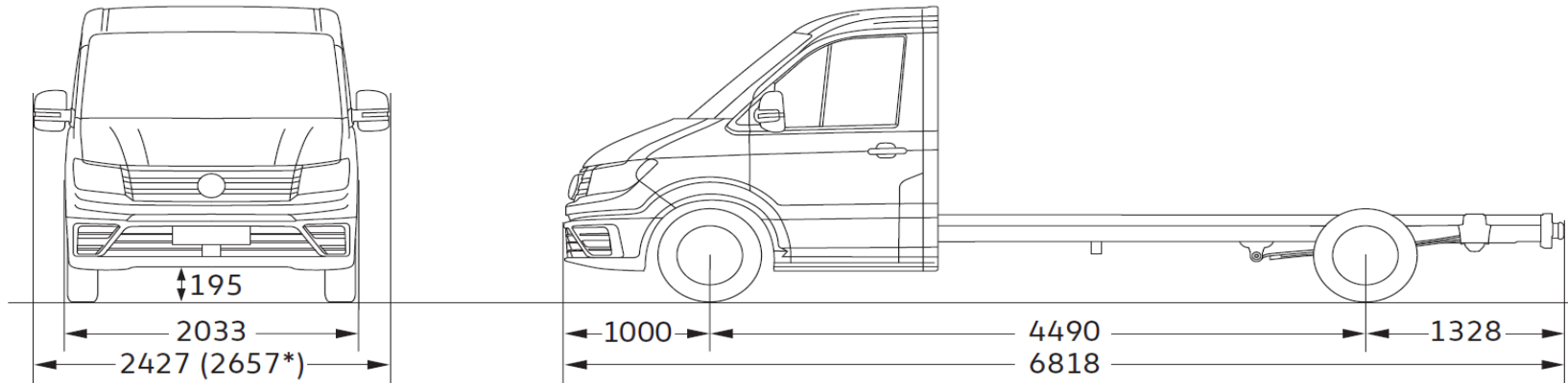
Draaicirkel (m)

13,6

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis enkele cabine 50/55 RWD L4 wielbasis 4.490 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

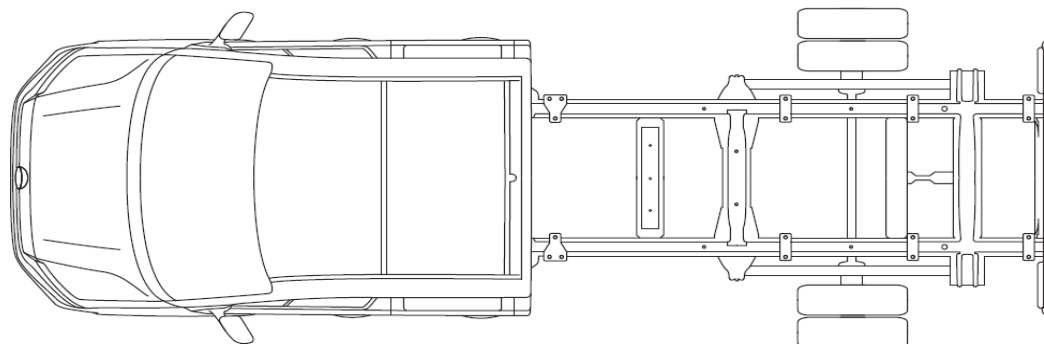
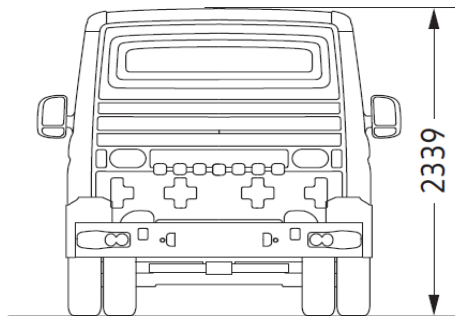
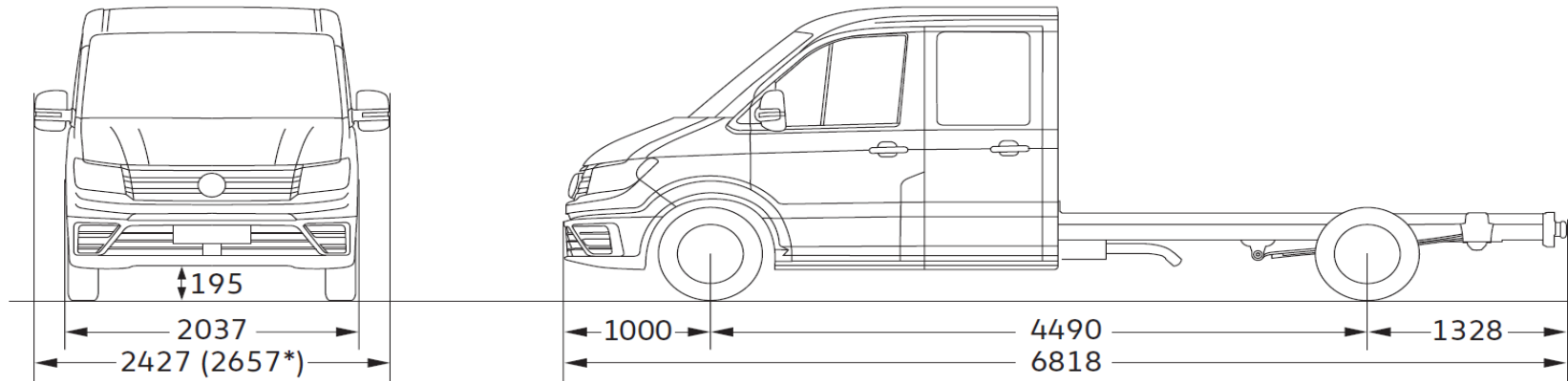
Draaicirkel (m)

16,2

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 50/55 RWD L4 wielbasis 4.490 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

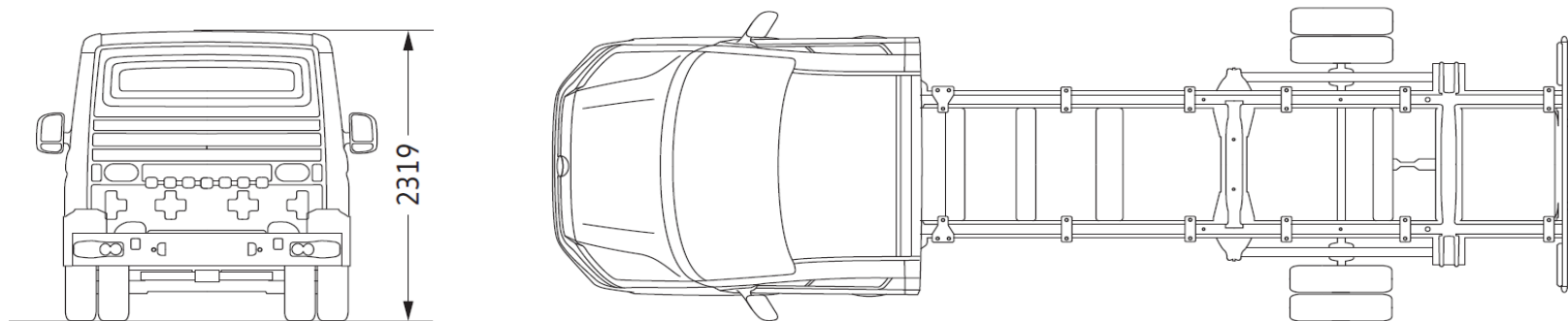
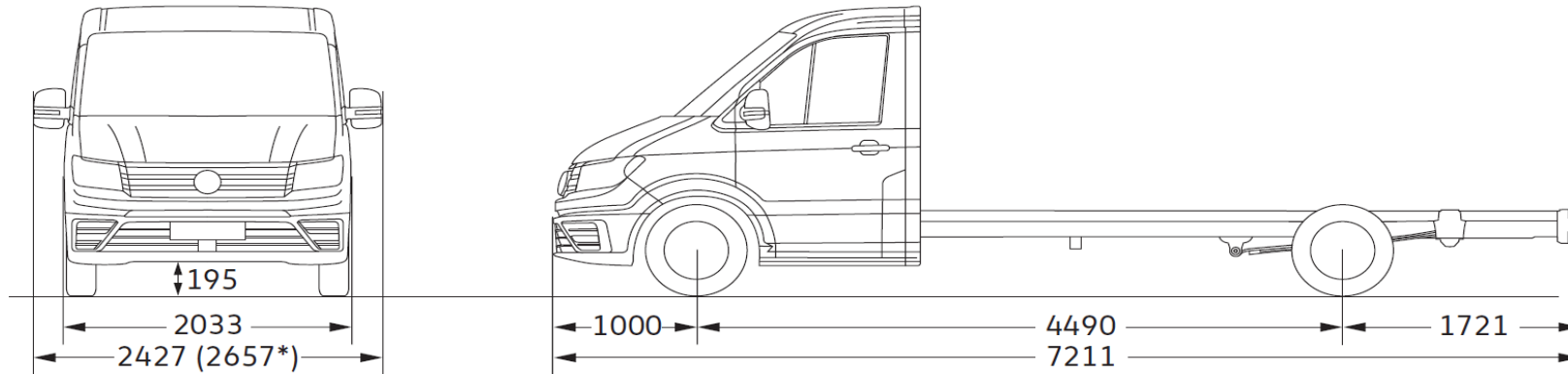
Draaicirkel (m)

16,2

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 50/55 RWD L5 wielbasis 4.490 mm



*waarde gelijk aan buitenspiegel op beugel voet
opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

Draaicirkel (m)

16,2

Onder voorbehoud van wijzigingen